

Europäisch notifizierte Stelle Kennnummer 0736 European notified body Identification number 0736 DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

# EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B) EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. Certificate No.

403006-00

Hersteller (Antragsteller)

Manufacturer (Applicant)

Hatecke GmbH

Adresse Address

Am Ruthenstrom 1

21706 Drochtersen, Deutschland / Germany

Ausrüstung

(Nummer & Bezeichnung)

Equipment

(Number & Item designation)

MED/1.18

Starre Bereitschaftsboote

Rigid rescue boats

Produkttyp

Product Type

**RB400** 

Produkteinschränkung Product Restriction

n/a n/a

Prüfgrundlage Specified Standard

IMO-Entschließung MSC.81(70), IMO MSC/ Rundschreiben 1006

IMO Resolution MSC.81(70), IMO MSC / Circ. 1006

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats. Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.

The listed conditions on following pages are part of this certificate.

This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.

On this certificate the German text shall prevail.

#### Hiermit wird bestätigt, dass:

This is to certify that:

Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2018/773, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.

BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU)2018/773 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum Date of issue

18.02.2019

Ablaufdatum Expiry date

17.02.2024

Unterschrift (Lange) \$ignature



#### Europäisch notifizierte Stelle Kennnummer 0736

European notified body Identification number 0736

#### Zulassungsbedingungen I condition of approval:

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden. This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird. Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.



Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die "benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.

The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

#### Note 4: "Steuerrad" Format

Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde. YYYY Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht XXXX

"Wheelmark" Format

The year in which the mark is affixed. YYYY

Notified Body number undertaking surveillance module XXXX

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.

The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 21.03.2018 mit einer Laufzeit bis zum 20.03.2023.

This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 21.03.2018 with a running time up to 20.03.2023.

## Bestimmungsgemäße Verwendung / intended purpose:

Starres Bereitschaftssboot aus glasfaserverstärkten Kunststoffen ohne besonderen Brandschutz für max.6 Personen. Dieses Bereitschaftsboot darf auf allen Schiffstypen eingesetzt werden.

Das Produkt entspricht:

- SOLAS 74/88 Reg. III / 21, 31, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.

Rigid rescue boat of glassfibre reinforced polyester without special fireprotection for max. 6 persons. This rescue boat may be used on all type of ships.

The product is in compliance with:

- SOLAS 74/88 Reg. III / 21, 31, 34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC 97(73) as amended



#### Europäisch notifizierte Stelle Kennnummer 0736

European notified body Identification number 0736

Mitgeltende Unterlagen / further applicable documents

Dokumente / documents		Ausgestellt von / issued by	Datum / date
Prüfbericht/ test report MSC.980		BG Verkehr	22.05.2018
Zeichnungsprüfung / drawing approval		BG Verkehr	27.04.2016
Zeichnungen / drawings		Name / name	BG Verkehr
GRB40-10	General Arrangement		27.04.2016
PRB4-15	GRP Plan		09.02.1999
PRB4-17	Hoisting Arrangement		09.02.1999
RB 400/ L	Lines Plan		01.10.1990

Technische Daten I technical characteristics

Abmessungen /	dimensions:
---------------	-------------

L: 4,50 m B: 1,80 m D: 0,70 m

Motor / type of engine:

Yamaha 15F/11 kW - Schleppzugkraft/ bollard pull: 1200 N oder/ or Yamaha F25G/18,5 kW -

Schleppzugkraft/ bollard pull: 1,6 kN

Bootsgewicht voll ausgerüstet / weight of boat fully equipped: 448 kg

Bootsgewicht voll ausgerüstet und bemannt / weight of boat fully equipped and manned: 943 kg max.

### Weitere Bedingungen und Auflagen / additional conditions and remarks:

1. Diese Typzulassung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitätssicherungssystem entsprechend Modul D der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung.

This type approval will be only valid in connection with a certified quality system according to module D of the directive 2014/90/EU as amended.

2. Im Rahmen des QS- Systems hat für jedes Rettungs- oder Bereitschaftsboot eine Endabnahme entsprechend Resolution MSC.81(70) Abschnitt 2 zu erfolgen.

Auf jedem Schiffsneubau sind bei Inbetriebnahme zur Überprüfung der Funktionsfähigkeit Aussetzvorgänge mit dem Boot unter der Aufsicht der nationalen Behörde bzw. der Klassifikationsgesellschaft durchzuführen.

Within the scope of this quality system a final test for each life or rescueboat according to Resolution MSC.81(70) part 2 have to be carried out.

On each new ship drills have to be carried out as function test under supervision of national authority or classification society.

3. Eine ausführliche Wartungs- und Bedienungsanleitung ist jedem Boot mitzuliefern. Wir verweisen auf die Empfehlung der IMO, MSC.1/Circ.1205, "Guidelines for Developing Operation and Maintenance Manuals for Lifeboat Systems".

An Operation and Maintenance Manual has to be delivered together with each boat. For the content and the range it is refer to the Guidelines from the IMO, MSC.1/Circ.1205, "Guidelines for Developing Operation and Maintenance Manuals for Lifeboat Systems".

ENDE DES DOKUMENTS	